

ALPI RETICHE
MASSICCO DELL'ADAMELLO
VAL DI FUMO
PLACCHE DELLA MANDRA ALTA 2000 m ca.
"Rupicapra Rupicapra Audax" (Camoscio Audace)
5b ▲ S2 ▲ I ▲ 220 m



Primi salitori: Amadio Paolo, Pintossi Andrea, Alessio Avallone; 14 agosto 2022

Caratteristiche: simpatico *divertiment* con roccia eccellente su tutto il percorso. Approccio veloce e con dislivello minimo. Da evitare dopo abbondanti o recenti precipitazioni. Itinerario molto adatto a chi voglia confrontarsi inizialmente con le placche di aderenza ademelline. Necessita comunque di un minimo di esperienza visto che la chiodatura è a tratti distanziata. Il nome della struttura è stato dato dai primi salitori stante la numerosa presenza di tracce di selvatici.

Materiale: normale dotazione alpinistica; non sono necessarie integrazioni.

Protezioni: a fix inox da 8 mm

Soste: due fix inox (1 da 10 mm + 1 da 8 mm) con cordone e con maglia rapida per la calata; maglia e cordone da utilizzarsi assieme.

Accesso: Il punto di partenza è il parcheggio sito nei pressi della diga del Lago di Malga Bissina al termine della Val Daone.

Avvicinamento: dal parcheggio abbassarsi per sentiero fino ad intercettare la stradina che costeggia il bacino. La si segue fino al suo termine nei pressi di Malga Breguzzo 1806 m. Da qui inoltrarsi per comodo sentiero nella val di Fumo percorrendone il piatto fondovalle fino alla deviazione per il Passo di Forcel Rosso (cartelli segnalatori) nei pressi di un ponte sul Chiese ormai in vista del rifugio Val di Fumo. Abbandonare il sentiero puntando alla base delle sovrastanti ed evidenti placche avendo come punto di riferimento un isolato larice posto proprio all'inizio della placca basale. Per ripido pendio erboso, aggirando qualche breve salto di rocce, si raggiunge l'inizio della successione di abbattute placche (1,45 ore dalla diga; si può risparmiare circa una mezz'ora usufruendo per la stradina che costeggia il lago di una MTB; molto consigliabile!).

Attacco: alla base della prima evidente placca della struttura nei pressi del larice prima citato.

Discesa: in doppia lungo l'itinerario con 4 doppie. D1 da S5 ad S4. D2 da S4 direttamente in S2. D3 da S2 ad S1. D4 da S1 ad S0.

